



BERNARD

GRUPPE

■ Mobilität in Weissach im Tal

**Willkommen zum
Bürger*innen Workshop**

1. Teil: Analyse

26.04.2022

Dipl.-Ing. Robert Wenzel
Naomi Schmidt, M.Sc.



■ **Programmablauf**

- 18:30 Uhr Begrüßung
- 18:45 Uhr Impulsvortrag „Integriertes Mobilitätskonzept – Teil Analyse und Ausblick“
- 19:15 Uhr *Arbeit an Themeninseln (2 Themenbereiche à 30 Minuten)*
- 20:15 Uhr Zusammenfassung der Ergebnisse „get together“
Verabschiedung und Ende des Workshops



Impulsvortrag




Mobilitätsverhalten und Bürgersicht

Bestandsaufnahmen und Verkehrsanalyse




Mängel und Defizite

Integriertes Mobilitätskonzept, Untersuchungsschritte

Verkehrsanalyse und Basisprognose

-  Verkehrserhebungen und Bestandsaufnahmen
-  Mobilitäts- und Strukturentwicklung (Prognose), Erstellung Verkehrsmodell
-  Stärken-Schwächen-Analyse und verkehrliches Leitbild

Konzeption

-  Netzkonzeption und verkehrliche Wirkung von Straßennetzmaßnahmen
-  Maßnahmenentwicklung im Rad- und Fußverkehr sowie Parken und ÖPNV
-  Zielszenario und Realisierungskonzept

Beteiligung der Öffentlichkeit (begleitend zur Konzeptentwicklung)



Mobilitätsverhalten

Ergebnisse Haushaltsbefragung



Haushaltsbefragung

Verkehrsbogen

- Zurückgelegte Wege
- Wegezweck
- Verkehrsmittelwahl

A Sind Sie am 5. Oktober 2021 aus dem Haus gegangen? nein ja Für Dienstag, den 5. Oktober 2021

B Was war der Ausgangsort Ihres 1. Weges? (Geben Sie bitte die Straße an) Ort / Ortsteil (Straße oder bekanntes Gebäude / Firma)

C Stand Ihnen am Stichtag ein Pkw oder Kraftrad zur Verfügung? nein ja

Verkehrsbogen der Haushaltsperson Nr. []*
* Tragen Sie hier bitte Ihre Nummer als Haushaltsperson aus dem Haushaltsbogen ein.

	1. Weg	2. Weg	3. Weg
1 Zu welcher Uhrzeit haben Sie den Weg angetreten?	um [] Uhr	um [] Uhr	um [] Uhr
2 Was war der Zweck / das Ziel ihres Weges?	(2) Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> (3) dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> (6) Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> (4) Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> (5) Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> (1) nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> (8) Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> (7) sonst.: <input type="text"/>	(2) Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> (3) dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> (6) Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> (4) Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> (5) Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> (1) nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> (8) Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> (7) sonst.: <input type="text"/>	(2) Arbeitsplatz <input type="checkbox"/> (3) dienstlich / geschäftlich <input type="checkbox"/> (6) Schule / Ausbildung <input type="checkbox"/> (4) Einkauf / Dienstleistung <input type="checkbox"/> (5) Freizeit / priv. Besuch <input type="checkbox"/> (1) nach Hause/ zur Wohng. <input type="checkbox"/> (8) Bringen / Holen anderer Personen <input type="checkbox"/> (7) sonst.: <input type="text"/>
3 Welche(s) Verkehrsmittel haben Sie auf Ihrem Weg benutzt?	(1) zu Fuß <input type="checkbox"/> (2) Tretroller/E-Scooter <input type="checkbox"/> (3) Fahrrad <input type="checkbox"/> (4) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> (5) Kraftrad/Motorrad <input type="checkbox"/> (6) Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> (7) Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (8) Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> (9) Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (10) Lkw <input type="checkbox"/> (11) Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> (12) Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> (13) sonst.: <input type="text"/>	(1) zu Fuß <input type="checkbox"/> (2) Tretroller/E-Scooter <input type="checkbox"/> (3) Fahrrad <input type="checkbox"/> (4) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> (5) Kraftrad/Motorrad <input type="checkbox"/> (6) Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> (7) Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (8) Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> (9) Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (10) Lkw <input type="checkbox"/> (11) Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> (12) Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> (13) sonst.: <input type="text"/>	(1) zu Fuß <input type="checkbox"/> (2) Tretroller/E-Scooter <input type="checkbox"/> (3) Fahrrad <input type="checkbox"/> (4) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec <input type="checkbox"/> (5) Kraftrad/Motorrad <input type="checkbox"/> (6) Haushalts-Pkw als Fahrer <input type="checkbox"/> (7) Haushalts-Pkw als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (8) Carsharing als Fahrer <input type="checkbox"/> (9) Carsharing als Mitfahrer <input type="checkbox"/> (10) Lkw <input type="checkbox"/> (11) Bus/Straßenbahn <input type="checkbox"/> (12) Eisenbahn/S-Bahn <input type="checkbox"/> (13) sonst.: <input type="text"/>
4 Wo lag das Ziel Ihres Weges?	<input type="text"/> Ort / Ortsteil (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	<input type="text"/> Ort / Ortsteil (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)	<input type="text"/> Ort / Ortsteil (Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)
5 Wann sind Sie am Ziel angekommen?	um [] Uhr	um [] Uhr	um [] Uhr
6 Sind Sie von dort zum Ausgangsort zurück gegangen bzw. gefahren? - oder - Sind Sie von dort weiter gegangen bzw. gefahren?	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

4. Weg um [] Uhr

5. Weg um [] Uhr

6. Weg um [] Uhr

1 Zu welcher Uhrzeit haben Sie den Weg angetreten?

2 Was war der Zweck / das Ziel ihres Weges?

3 Welche(s) Verkehrsmittel haben Sie auf Ihrem Weg benutzt?

4 Wo lag das Ziel Ihres Weges?

5 Wann sind Sie am Ziel angekommen?

6 Sind Sie von dort zum Ausgangsort zurück gegangen bzw. gefahren? - oder - Sind Sie von dort weiter gegangen bzw. gefahren?

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

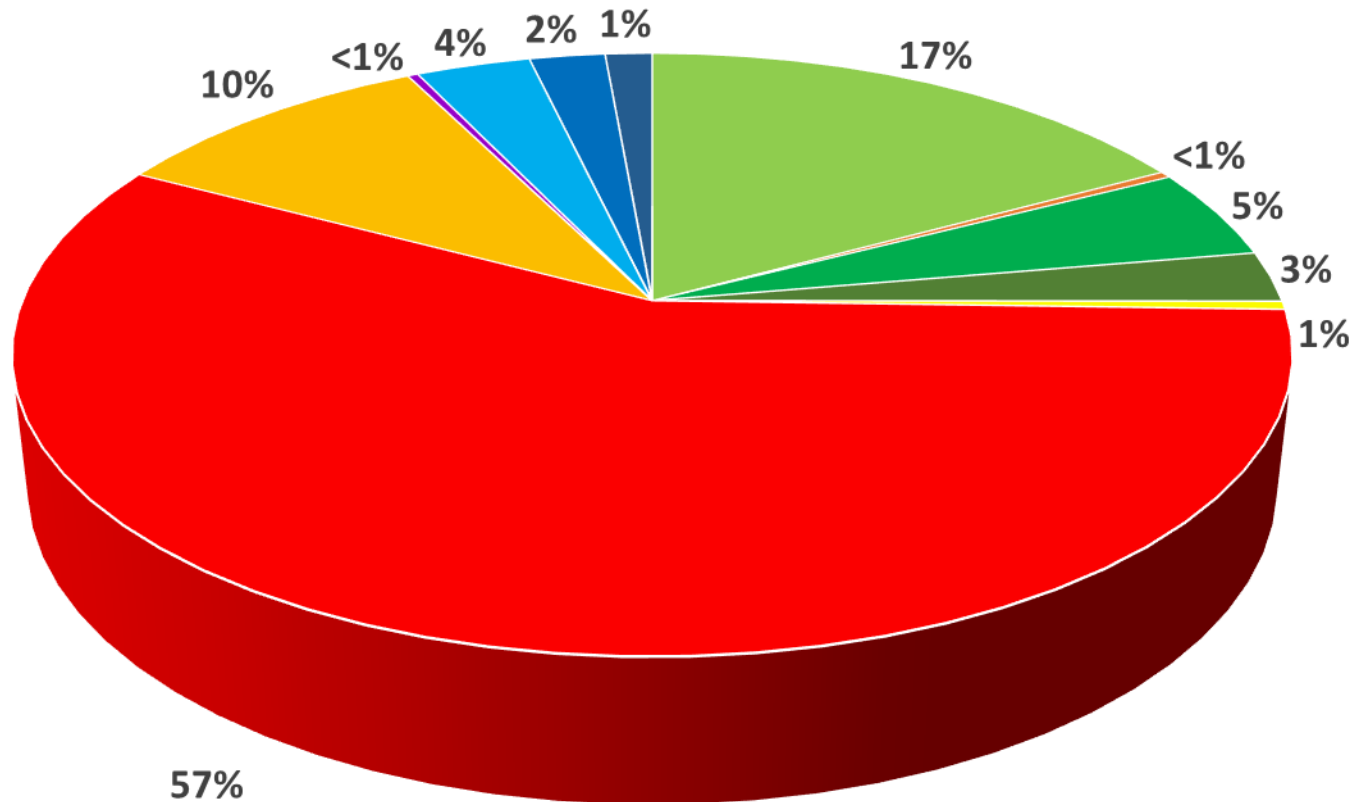
Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte auf der Rückseite in der nächsten Spalte ein.

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte auf der Rückseite in der nächsten Spalte ein.

Falls Sie mehr Wege zurückgelegt haben, beginnen Sie bitte auf einem weiteren Verkehrsbogen mit dem 7. Weg.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

Verkehrsmittelwahl der Bevölkerung
Gesamtverkehr (ca. 22.700 Wege/24 h)



Motorisierter Individualverkehr 68 %
Umweltverbund 32 %

- zu Fuß
- Treetroller
- Fahrrad
- E-bike/Pedelec
- Kraftrad/Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Carsharing
- Bus/Straßenbahn
- Eisenbahn/S-Bahn
- Sonst.

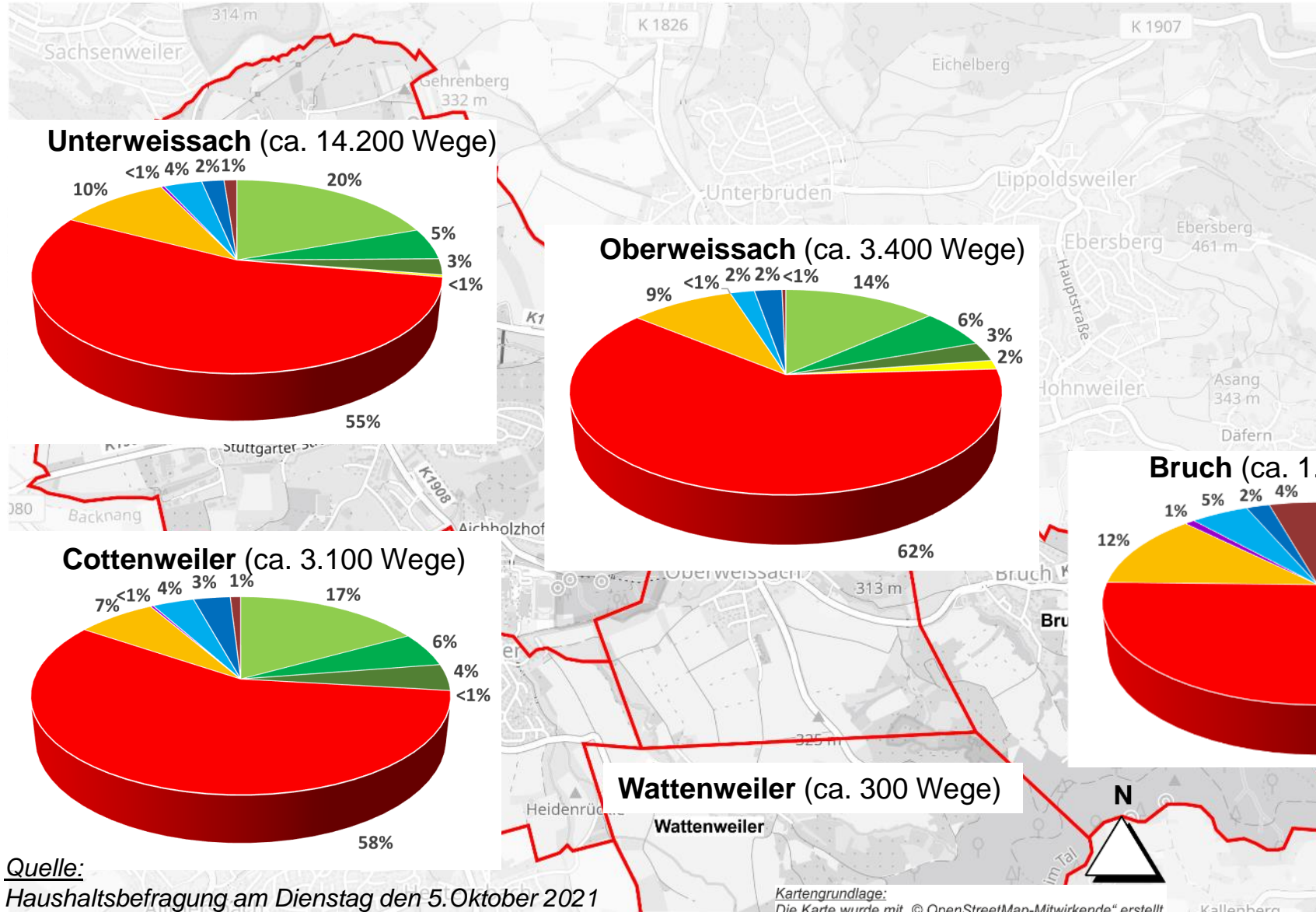
Quelle:
Haushaltsbefragung am Dienstag den 5. Oktober 2021

bernard-gruppe.com

L:\501425_Weissach\05_PPTX\501425_03.pptx



GEMEINDE WEISSACH IM TAL
Integriertes Mobilitätskonzept



BERNARD

GRUPPE

Verkehrsmittelwahl
nach Ortsteilen
(ca. 22.700 Wege)

- zu Fuß
- Treetroller
- Fahrrad
- E-bike/Pedelec
- Kraftrad/Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Carsharing
- Bus/Straßenbahn
- Eisenbahn/S-Bahn
- Sonst.

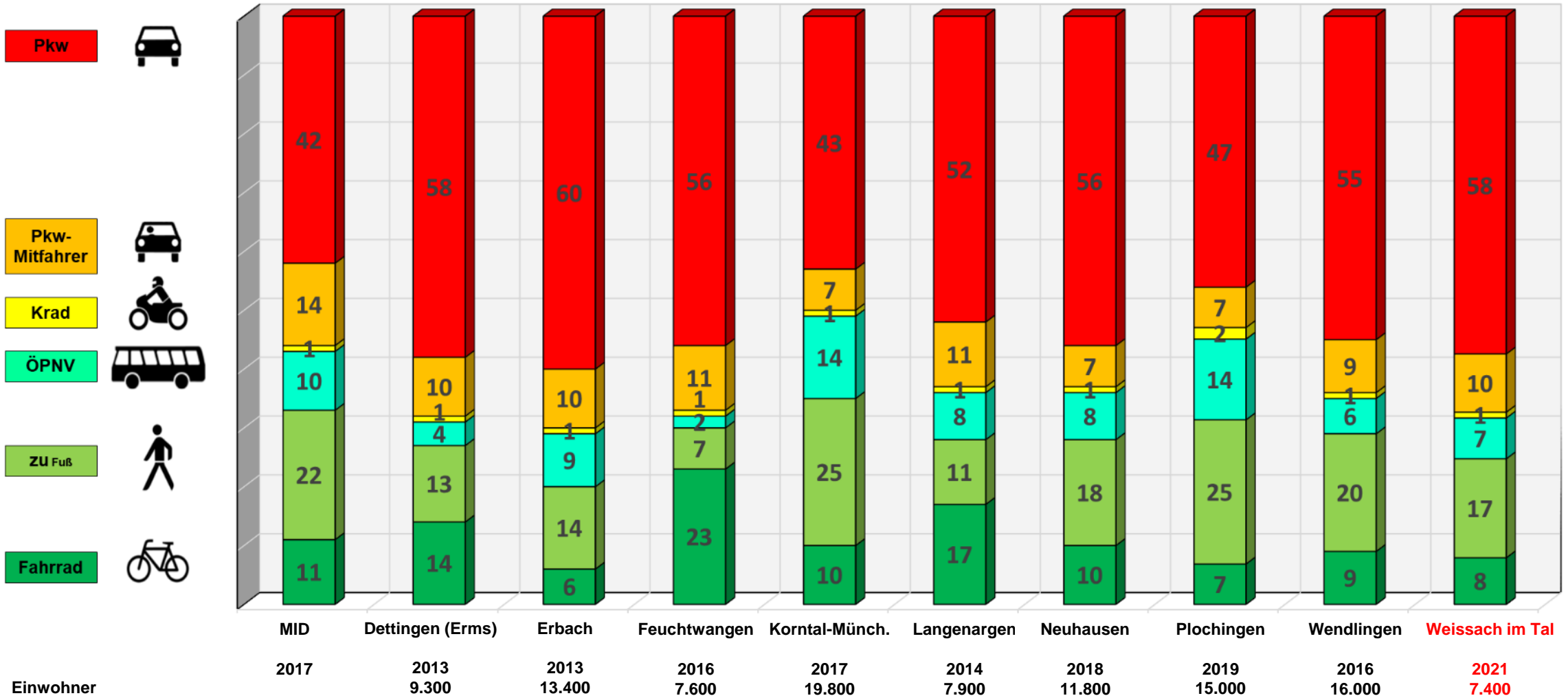
Quelle:
Haushaltsbefragung am Dienstag den 5. Oktober 2021

bernard-gruppe.com

L:\501425_Weissach\05_PPTX\501425_03.pptx

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Verkehrsmittelwahl im kommunalen Vergleich

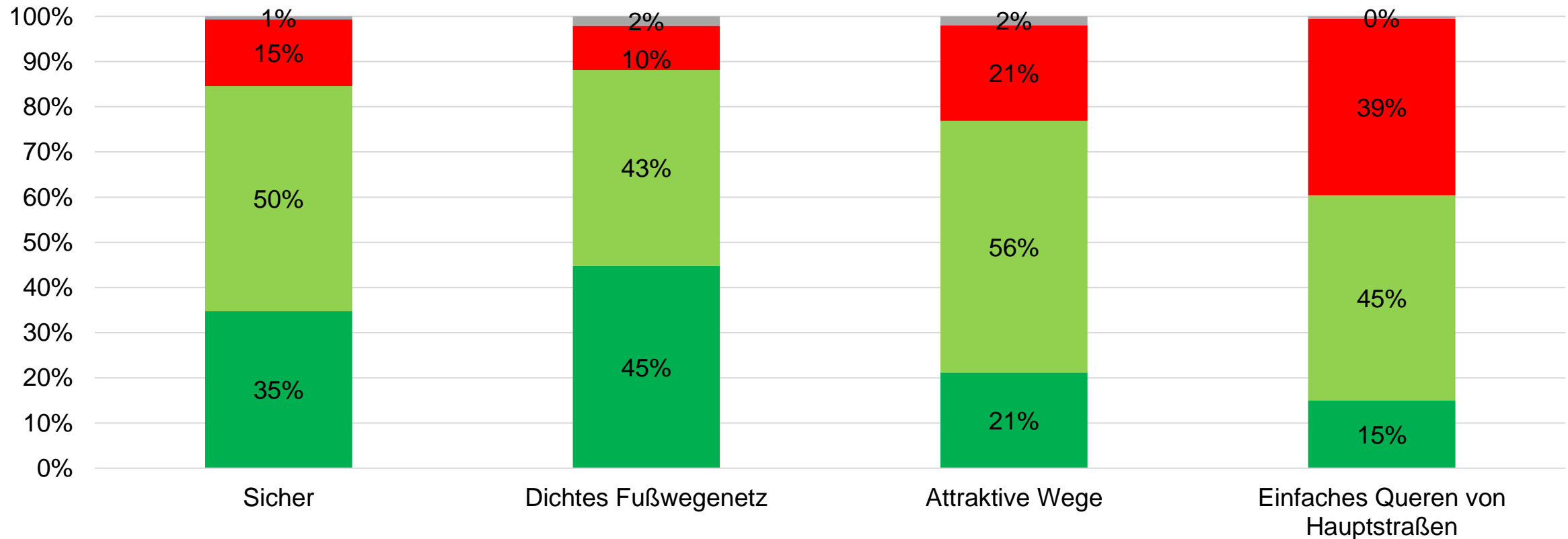




Verkehrsanalyse aus Bürgersicht

Ergebnisse Haushaltsbefragung

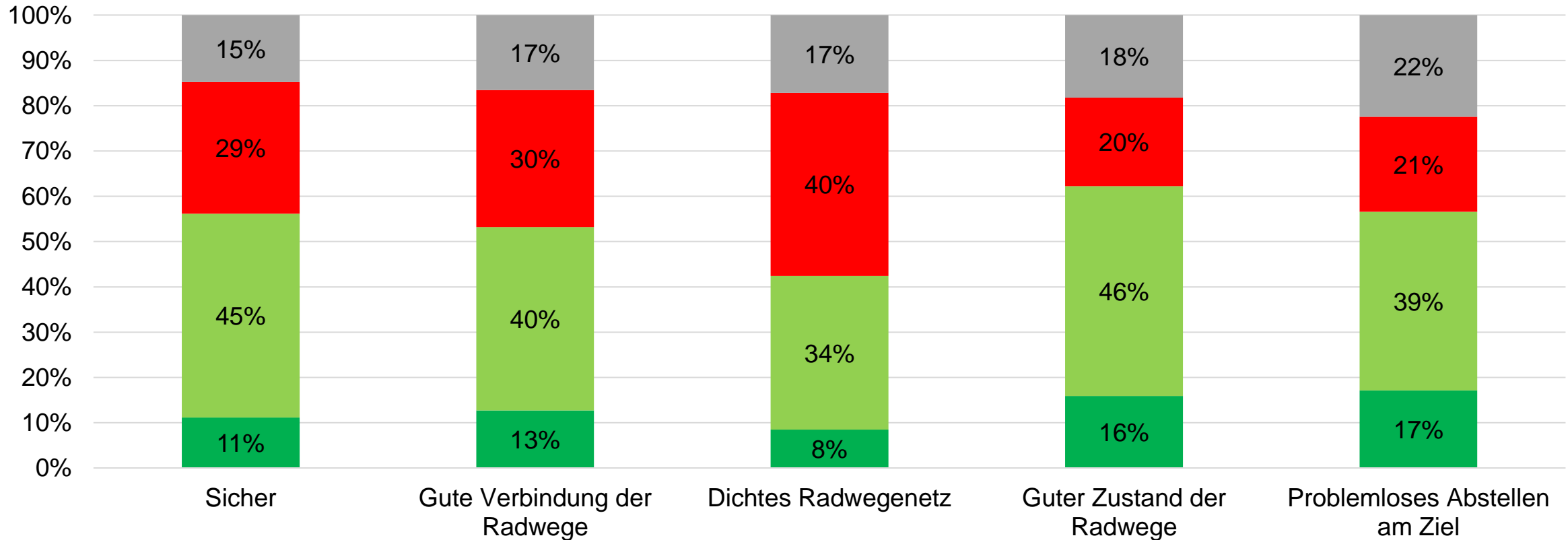
Bürgersicht, Einschätzungen zum zu Fuß Gehen



Quelle:
Haushaltsbefragung am Dienstag den 5. Oktober 2021, Einfachnennungen

■ trifft zu ■ trifft teilweise zu ■ trifft nicht zu ■ weiß nicht

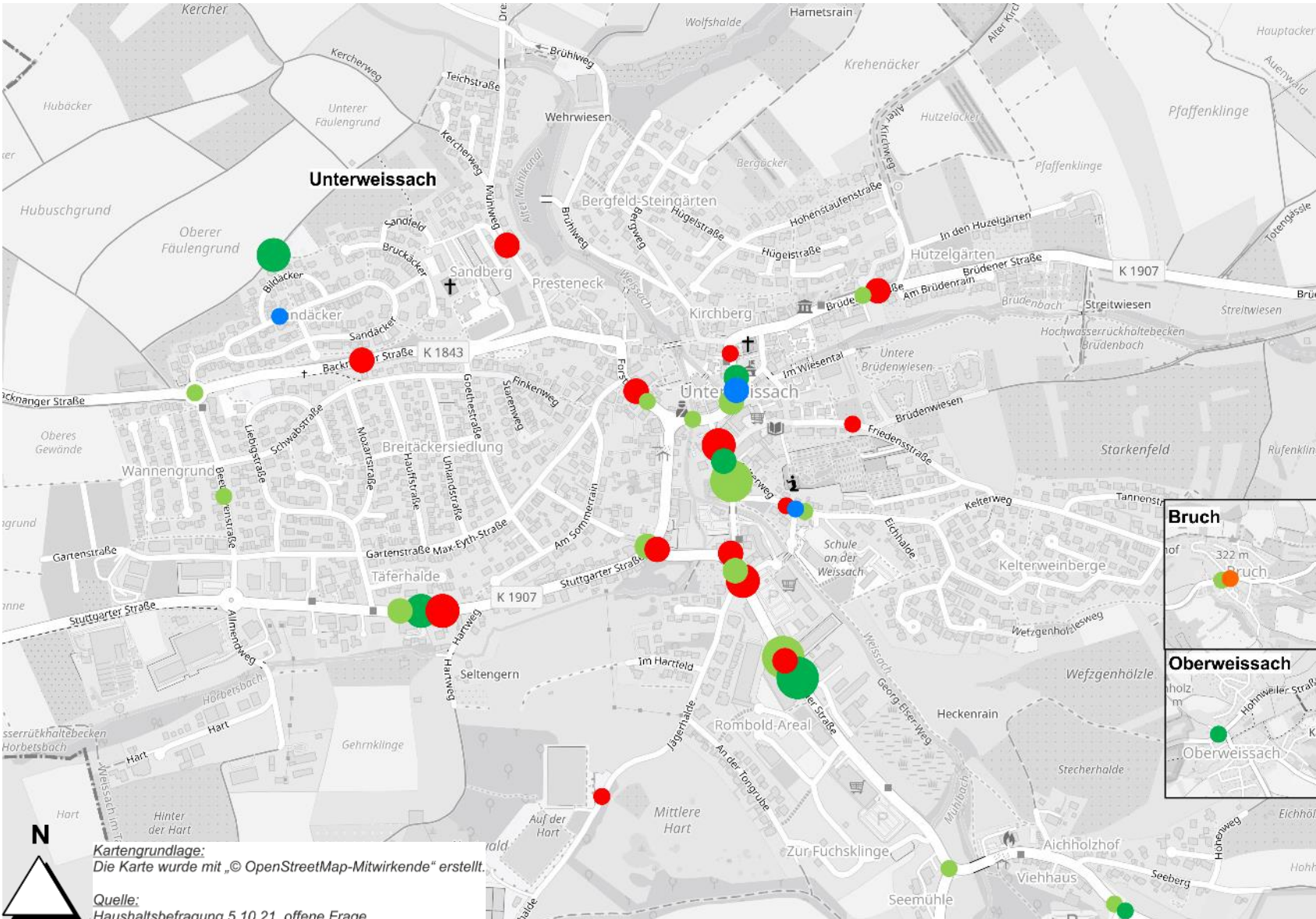
Bürgersicht, Einschätzungen zum Radfahren



Quelle:
Haushaltsbefragung am Dienstag den 5. Oktober 2021, Einfachnennungen

■ trifft zu ■ trifft teilweise zu ■ trifft nicht zu ■ weiß nicht

N=3.025



Benannte Mängel
Verortung im
Gemeindegebiet

ca. 750 Mängel mit Ortsbezug
davon ca. 40 Mehrfachnennungen,
vorwiegend in Unterweissach

Mängel im Fußgängerverkehr	(15)
Mängel im Fahrradverkehr	(7)
Mängel im Kfz-Verkehr	(14)
Mängel beim Parken	(3)
Mängel im ÖPNV	(1)
<hr/>	
	Σ 40

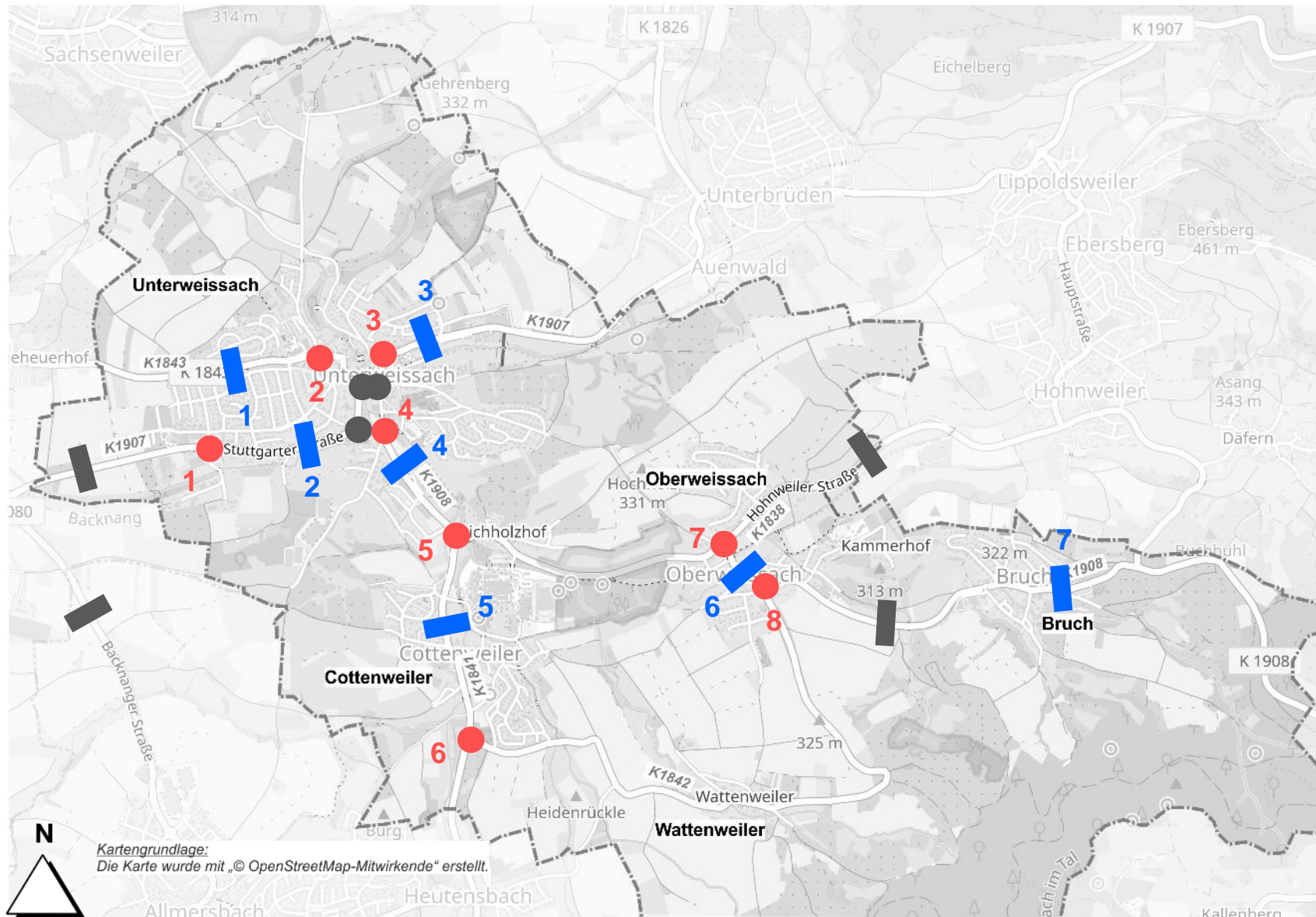
Anzahl Nennungen

- 3 - 5
- 6 - 10
- 11 - 20
- ≥ 20



Kfz-Verkehrsstärken und Geschwindigkeiten

Ergebnisse Verkehrserhebung



Verkehrszählung
Gemeindegebiet

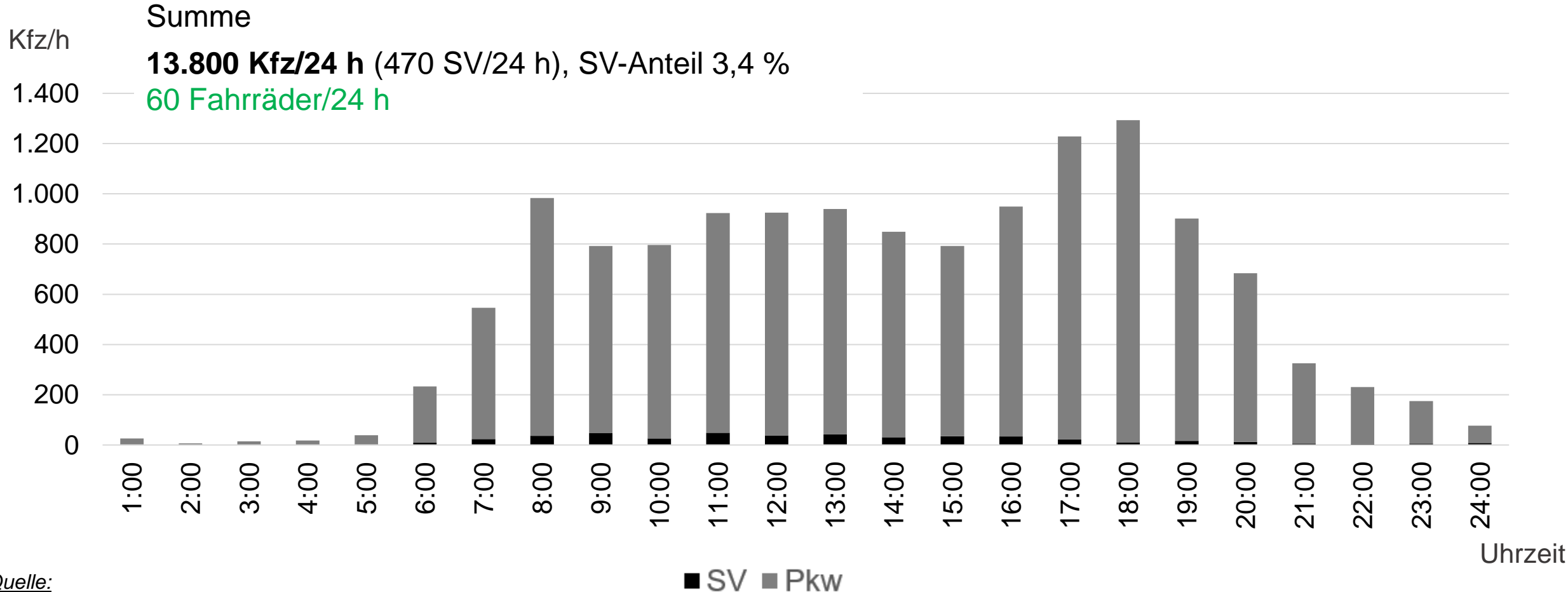
Eigene Erhebungen

- **Knotenpunktzählungen [8]**
(über 24 h, Kfz und Rad)
K1, 3-8 am Dienstag 19.10.
K2 am Dienstag 09.11.
- **Querschnittszählungen [7]**
(3 x 24 h, Kfz und Geschw.)
Q1-Q5 in KW 43 (Di-Do)
Q6, Q7 in KW 45 (Di-Do)

Vorliegende Verkehrsdaten

- Amtl. Straßenverkehrszählung
- Voruntersuchung 2018/2019

Kfz-Verkehrsstärken im Tagesverlauf, Welzheimer Str., südl. Lommatzcher Str.

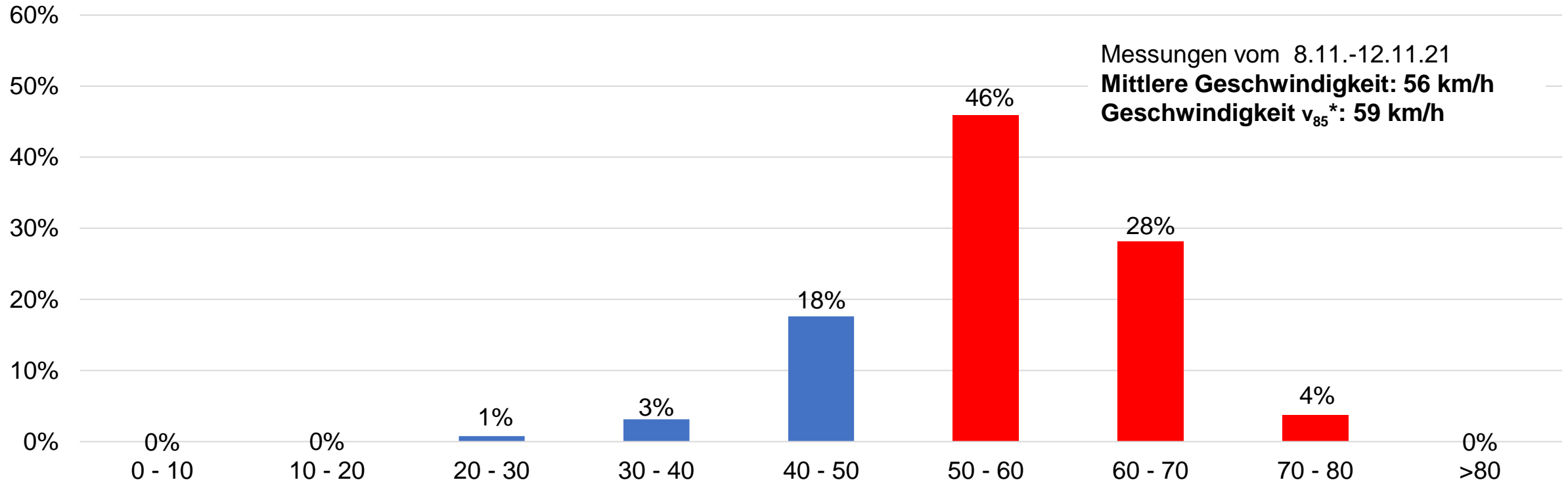


Quelle:
Verkehrszählung der BERNARD Gruppe 19. Oktober 2021

bernard-gruppe.com

L:\501425_Weissach\05_PPTX\501425_03.pptx

Geschwindigkeitsmessungen, Bruch, Lutzenbergstraße ($v_{zul}=50$ km/h)



V_{85} liegt mit 59 km/h über der maximal zulässigen Geschwindigkeit (50 km/h), **Handlungsbedarf**

Quelle:

Geschwindigkeitsmessungen der BERNARD Gruppe 9. November 2021 – 12. November 2021

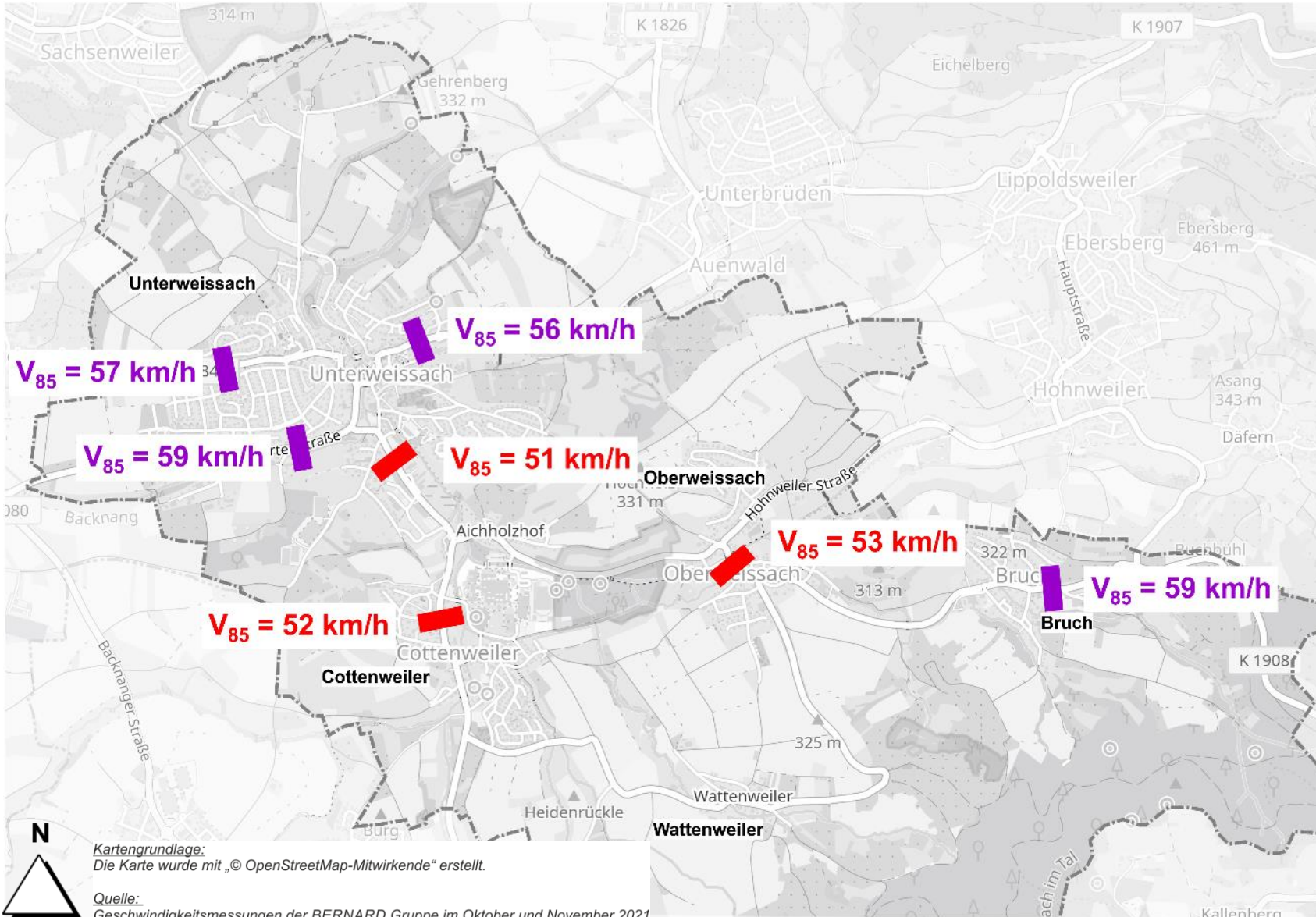
bernard-gruppe.com

L:\501425_Weissach\05_PPTX\501425_03.pptx

*Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird



GEMEINDE WEISSACH IM TAL
Integriertes Mobilitätskonzept



N
Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Quelle:
Geschwindigkeitsmessungen der BERNARD Gruppe im Oktober und November 2021

BERNARD

GRUPPE



**Messung der
Geschwindigkeit**
(v_{zul} = 50 km/h)

Handlungsbedarf

Geringer Handlungsbedarf



■ Ortseingang Ost im Ortsteil Bruch (K1908)

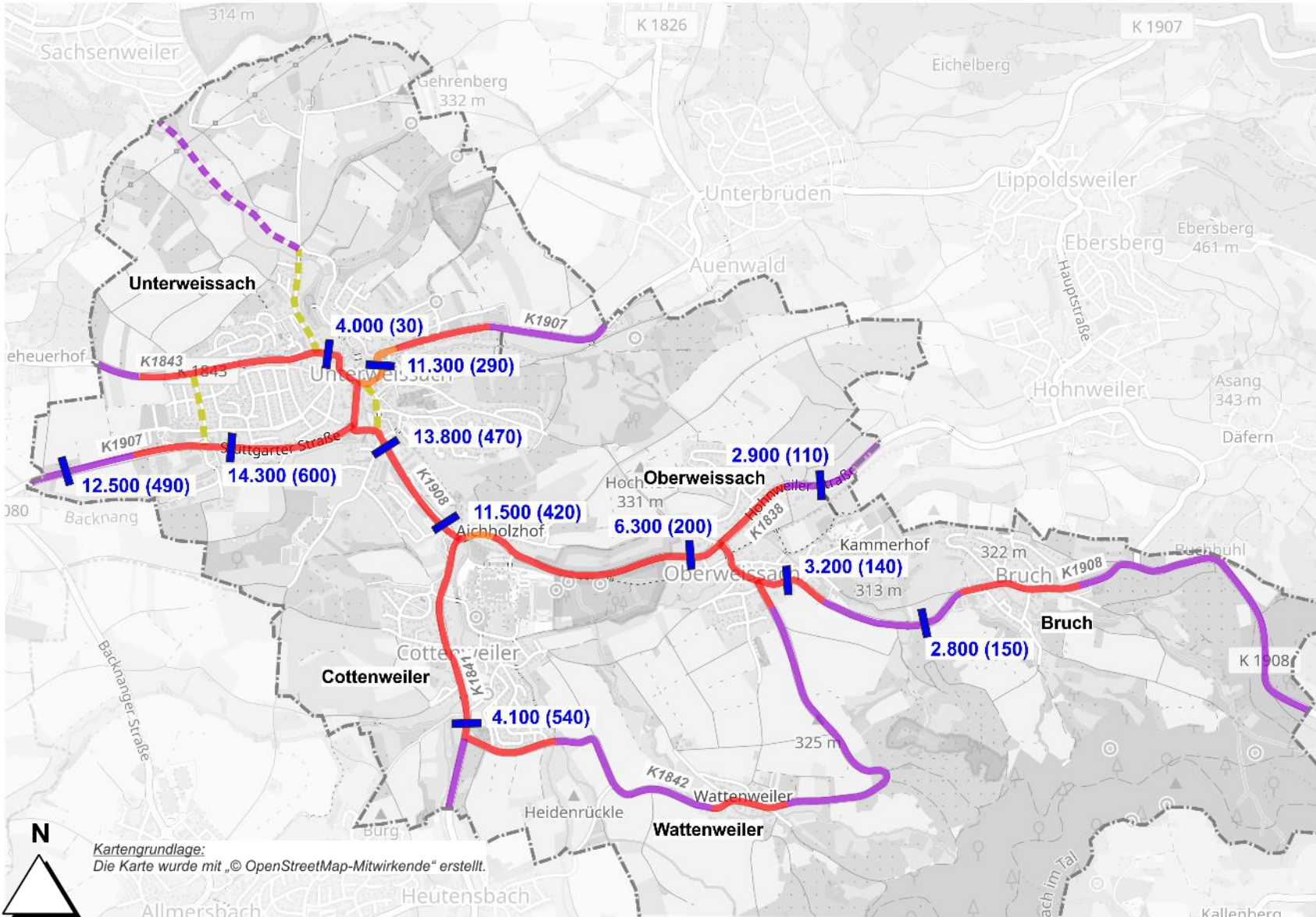


Geradlinige, gut einsehbare Ortseinfahrt führt zu hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten



Bestandsanalyse

Verkehrsnetz und Mobilitätsangebot



Straßennetz
Gemeindegebiet

Hierarchie des Straßennetzes

- MIV Vorbehaltssystem 1. Ordnung
- MIV Vorbehaltssystem 2. Ordnung

Geschwindigkeitsregelung

- Tempo 70/100
- Tempo 50
- Tempo 30
- Tempo 30 Zone

Kfz-Verkehrsstärken

- Querschnittszählungen [Kfz/24 h (SV/24 h)]



Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



■ Straßennetz
Unterweissach

Hierarchie des Straßennetzes

- MIV Vorbehaltssystem 1. Ordnung
- MIV Vorbehaltssystem 2. Ordnung

Geschwindigkeitsregelung

- Tempo 70/100
- Tempo 50
- Tempo 30
- Tempo 30 Zone

Knotenpunktregelung

- LSA-geregelter Knotenpunkt
- Vorfahrt-geregelter Knotenpunkt (mit Anzeige der Vorrangrichtung)
- Kreisverkehr

Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



■ Trennwirkungen und fehlendes Angebot für Radfahrer



Hohe Kfz-Verkehrsstärken in der Welzheimer Straße



■ Dominanz des fließenden und ruhenden Verkehrs



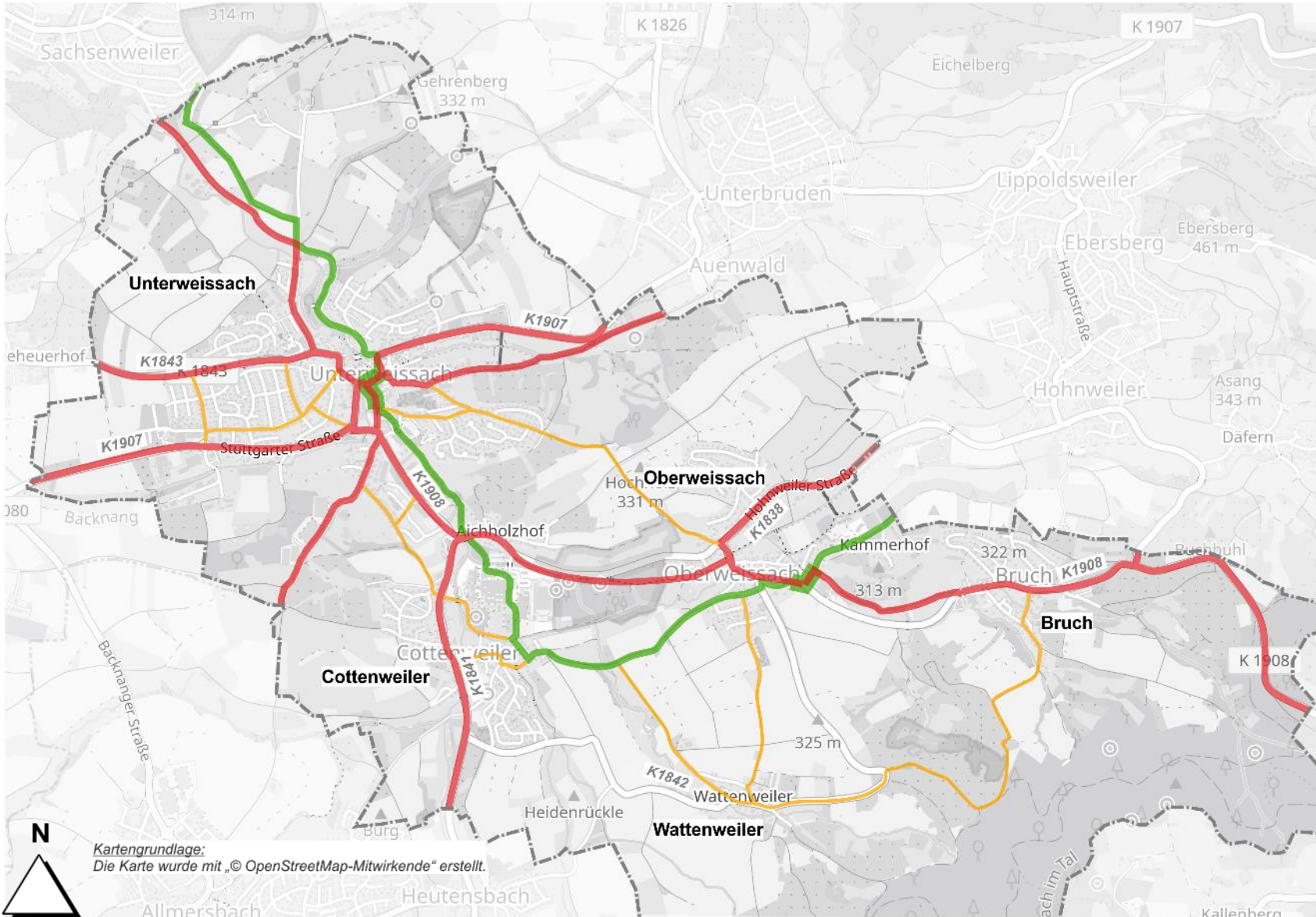
Große Verkehrsflächen (Kfz fahren und parken) im Bereich Markplatz



Radverkehrsnetz
Gemeindegebiet

Hierarchie des Netzes



-  Alltagsnetz
-  Freizeitnetz
-  Ergänzungsnetz

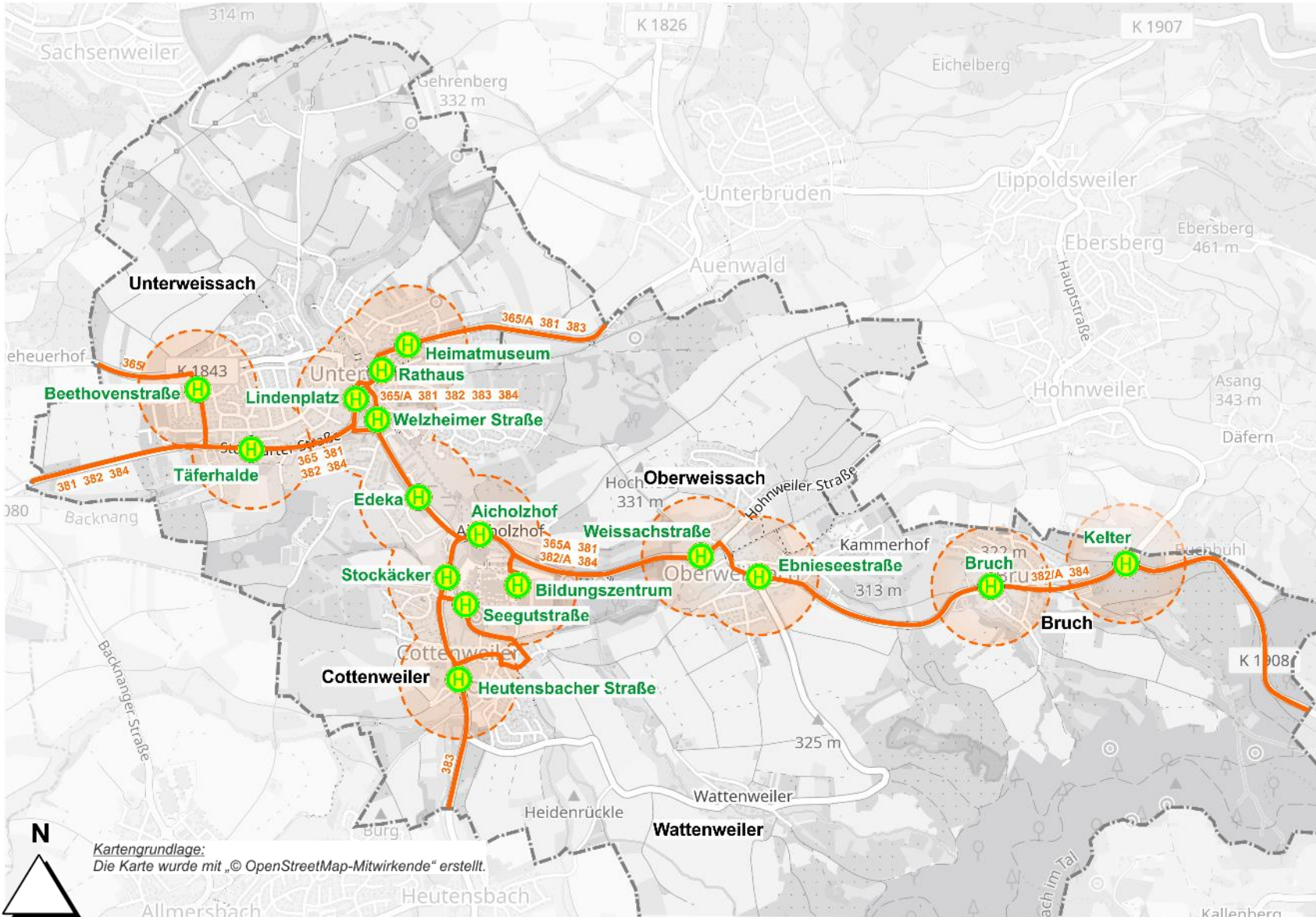




ÖPNV-Angebot
Gemeindegebiet

Linienetz und Haltestellen

-  Buslinienetz
-  Bushaltestelle mit Einzugsbereich (R=300 m)

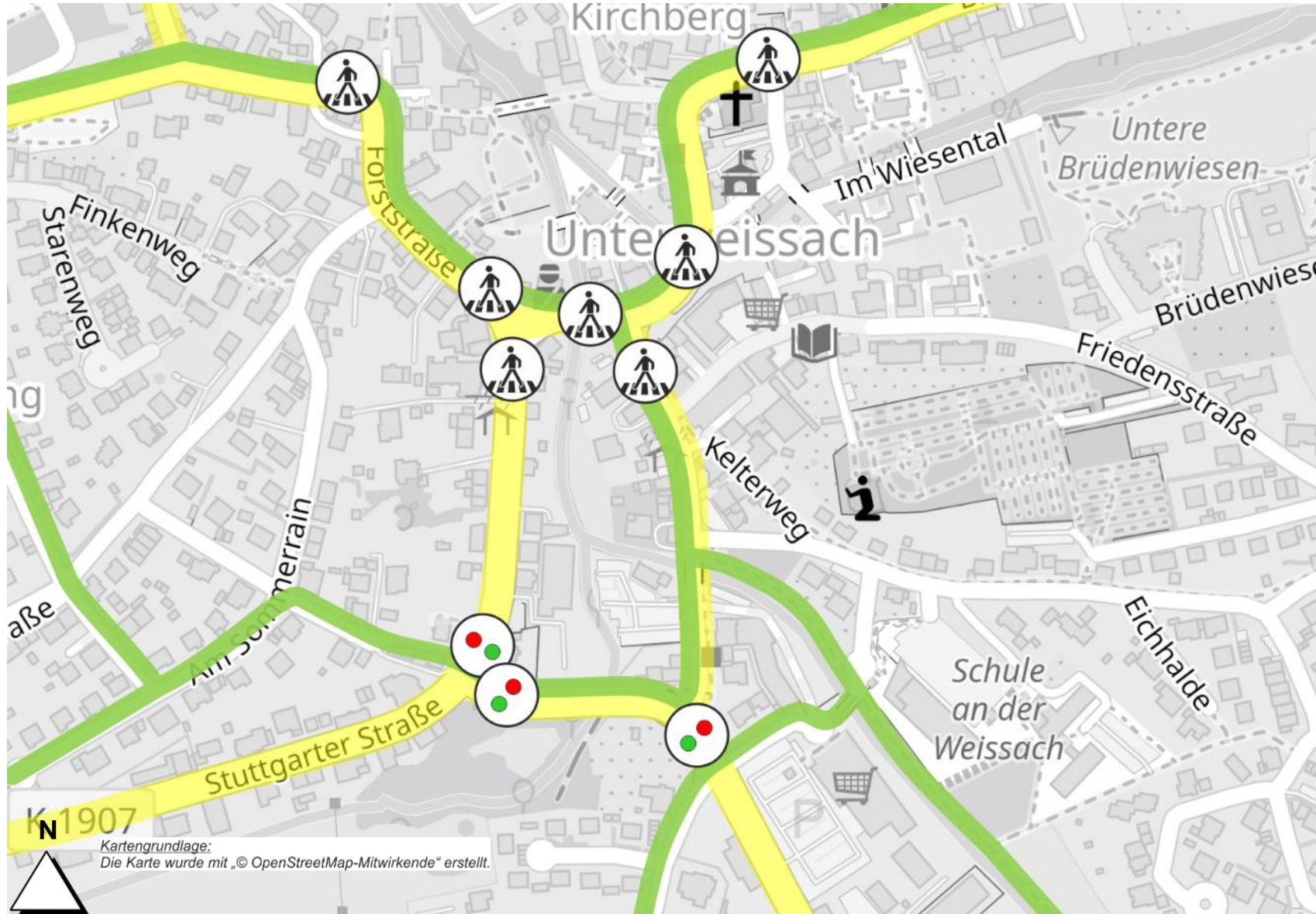




■ Unzureichend ausgestattete und gestaltete Bushaltestellen





Schmale Seitenbereiche, geringe Ausstattung der Bushaltestelle Welzheimer Str. (Busbucht fraglich)





Kartengrundlage:
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

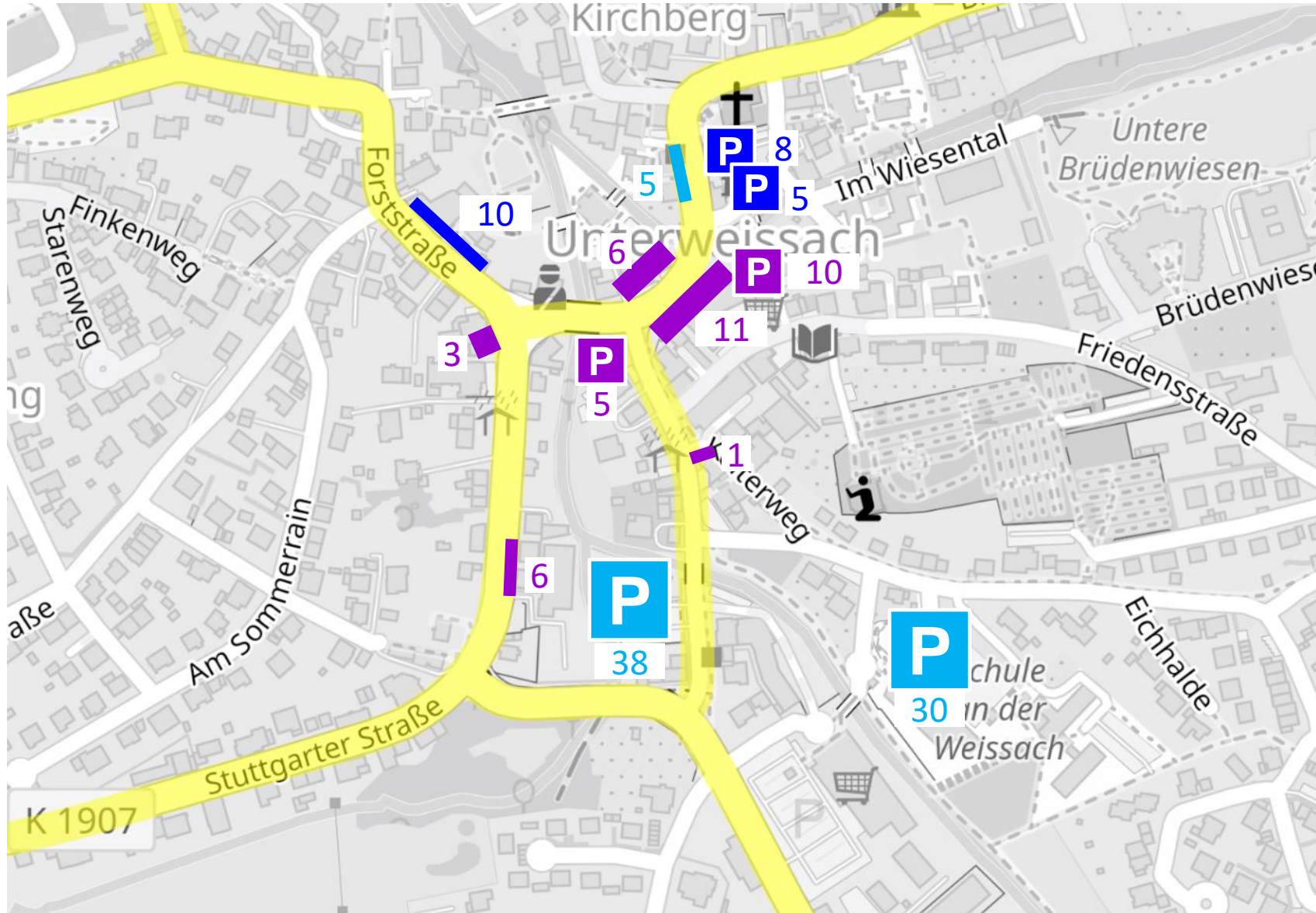
Fußverkehr
Unterweissach
(Ortskern)

Wegenetz

-  Schulwegenetz
-  MIV Vorbehaltsnetz

Querungsmöglichkeiten

-  LSA für Fußgänger
-  Fußgängerüberweg



Parken
Unterweissach
(Ortskern)

Stellplatzangebot und Regelung

	MIV Vorbehaltsnetz	
	Parkplatz	ca. 100
	Längsparken	ca. 20
	Senkrecht/Schrägparken	ca. 20
		<hr/> Σ ca. 140

	Parken für 1 Stunde	
	Parken für 2 Stunden	
	Parken zeitlich unbegrenzt	



Stärken-Schwächen-Analyse

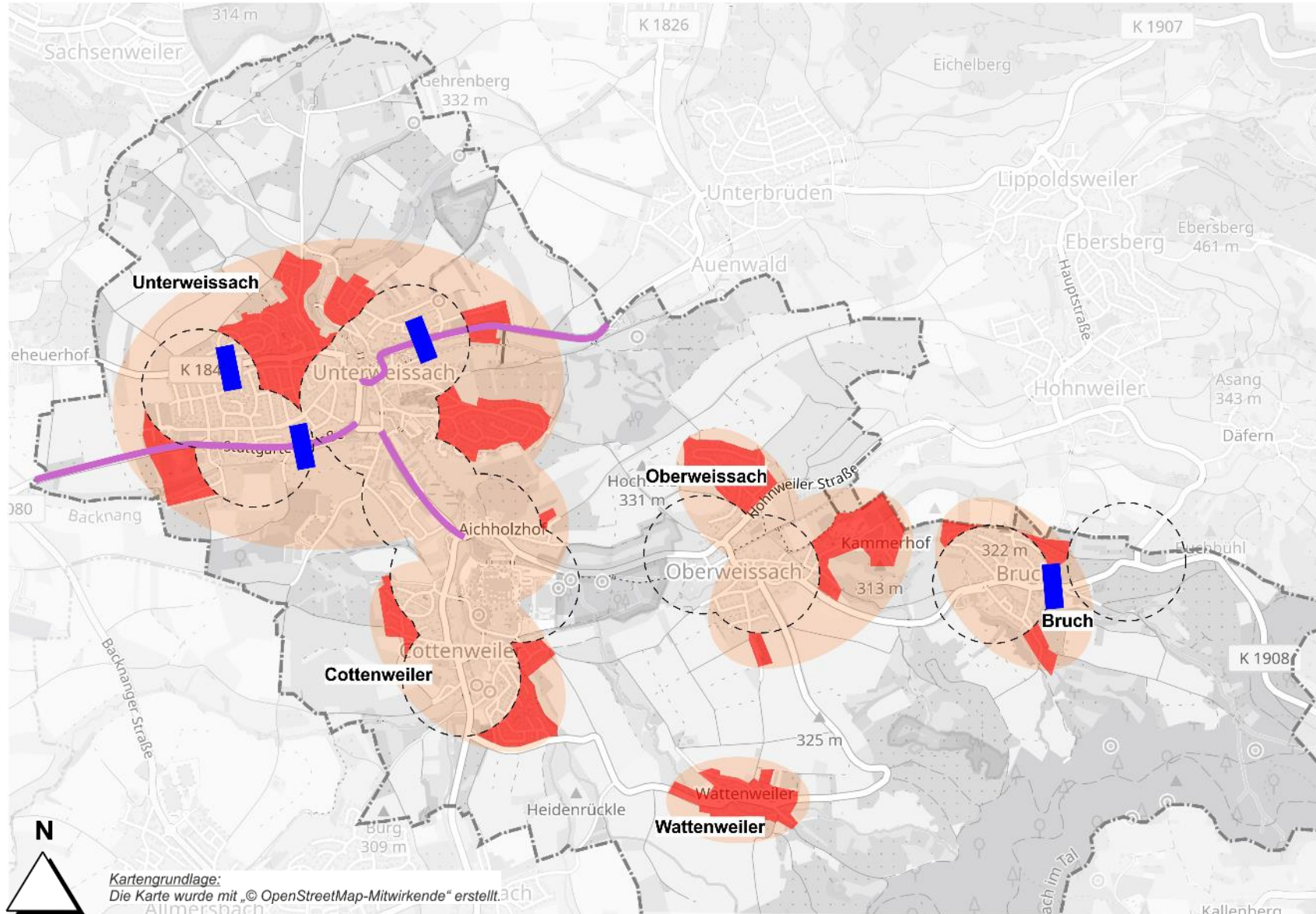
Chancen und Potentiale sowie Mängel und Defizite









GEMEINDE WEISSACH IM TAL
Integriertes Mobilitätskonzept

BERNARD
GRUPPE

Mängelkarte
Gemeindegebiet



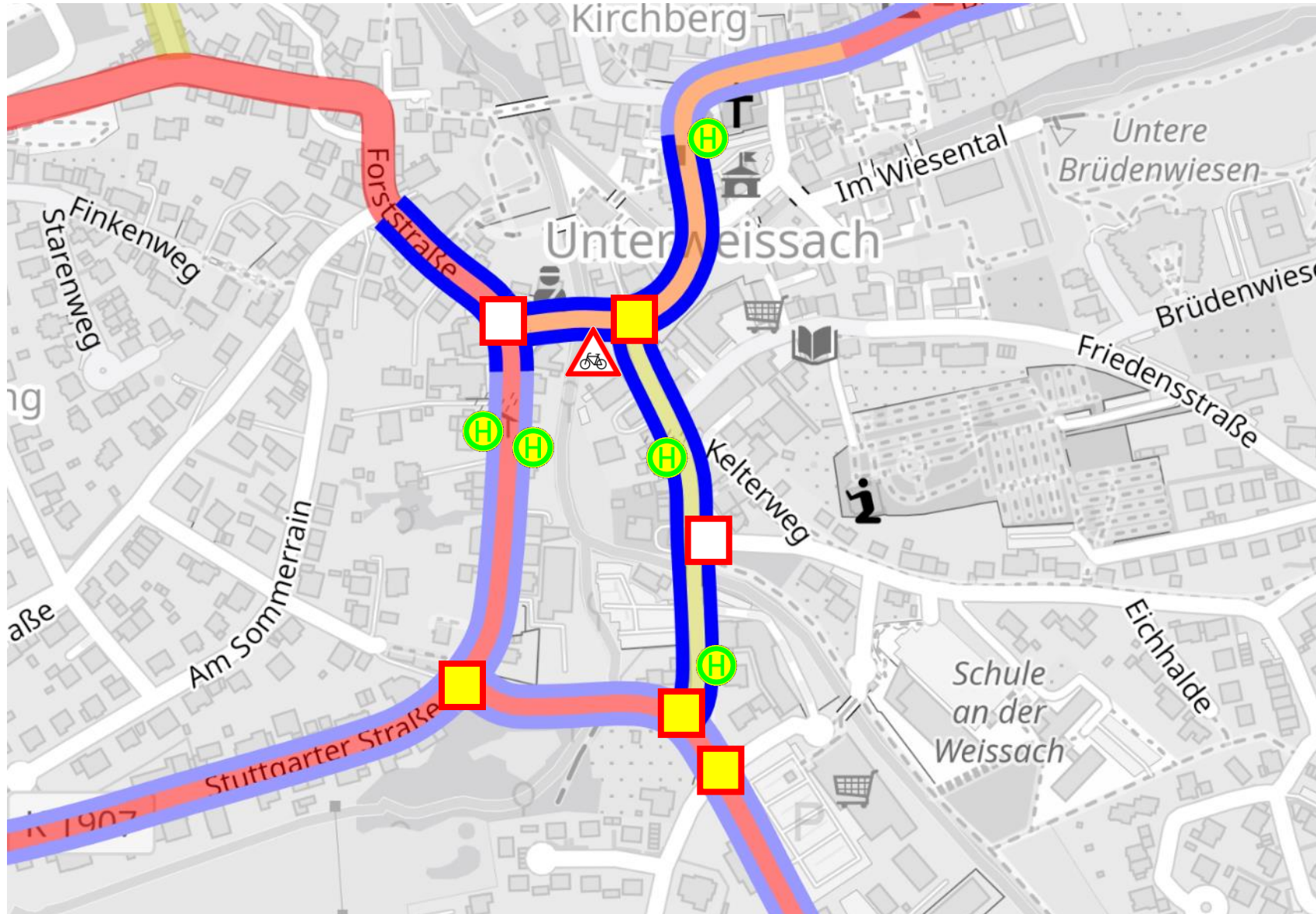
-  Einzugsbereich Busliniennetz (R=300 m)
-  Erschließungsdefizit ÖPNV
-  Dominanz fließender Kfz-Verkehr > 10.000 Kfz/24 h
-  Geschwindigkeitsüberschreitung
-  Rad- und Fußverkehr: erschwerte Bewegungsmöglichkeiten
ÖPNV: mangelhaft ausgestattete Haltestellen
-  Gemarkungsgrenze



■ Beengte Bewegungsmöglichkeiten für Fußgänger



Zugeparkte Gehwege in der Welzheimer Straße



Mängelkarte
Unterweissach
(Ortskern)

- überlagernde Probleme und schlechte Aufenthaltsqualität
- überlagernde Probleme
- Mängel im Fußgänger- und Radverkehr
- Mängel im Fußgänger-, Rad- und motorisierten Individualverkehr
- Mangelbehaftete Radabstellanlagen
- Mangelbehaftete Bushaltestellen
- Tempo 50
- Tempo 30
- Tempo 30 Zone



Bestehende Mobilitäts-Services



E-Tankstelle und



Radstation am Parkplatz Welzheimer Str.



Attraktive Aufenthaltsbereiche und Grünanlagen



Rathaus-Ensemble mit Brunnen und Zugang zum Brüdenbach



Bestehende Radabstellanlagen und Platzbereiche



Fahrradboxen Lindenplatz (gut gedacht, mangelhaft umgesetzt)





Weissach-Zugang am Lindenplatz



Workshop

Arbeit an Themeninseln

Programmablauf

-  18:30 Uhr Begrüßung
-  18:45 Uhr Impulsvortrag „Integriertes Mobilitätskonzept – Teil Analyse und Ausblick“
-  **19:15 Uhr Arbeit an Themeninseln (2 Themenbereiche à 30 Minuten)**
 - 1. Kfz-Verkehr, Parken und ÖPNV
 - 2. Radverkehr und Fußverkehr
-  20:15 Uhr Zusammenfassung der Ergebnisse „get together“
Verabschiedung und Ende des Workshops



BERNARD
GRUPPE

Vielen Dank
für Ihre Teilnahme
und Mitwirkung

bernard-gruppe.com

L:\501425_Weissach\05_PPTX\501425_03.pptx

Ingenieure mit Verantwortung